

# De eerste automobiel in Utrecht

*„Want wat toch ons allen  
Het meest kan bevallen  
Is de autosport,  
Waardoor men lustig snort  
Langs pleinen en stegen,  
In vliegensvlugge vaart  
En dan nog wel zonder paard”.*

In 1896 kwam de eerste automobiel in ons land; deze was in Duitsland gekocht en werd per trein naar Arnhem vervoerd. Daar stapte de eigenaar, de Haagse hoffotograaf A. Zimmermans, in zijn automobiel en maakte toen op zijn tocht naar Den Haag de eerste autorit in ons land. Deze auto's of motor-rijtuigen, zoals zij genoemd werden, geleken nog sprekend op rijtuigen, waarvan het paard was weggelopen; de chauffeur zat dan ook op de bok. Als aardigheid werd verteld, dat een meisje, dat voor het eerst een rijdende automobiel zag, verwonderd tot haar vader riep: „O, papa! De paarden zijn op hol gegaan en nu rent het rijtuig ze achterna! Wat leuk!”

In 1896 kocht notaris P. J. Backx uit Wieringerwaard een automobiel; toen hij door de straten van Amsterdam reed, trok hij daar grote belangstelling. En het volgende jaar, op 19 en 20 juli 1897 reed er ook een motor-rijtuig door de straten van Utrecht; het Utrechtsch Dagblad van woensdag 21 juli 1897 gaf er het volgende verslag van:

*„Maandag en Dinsdag reed door de straten een rijtuigje; de voetgangers, die het zagen, bleven staan; aan de huizen kwamen menschen kijken in de deuren, achter de ruiten staken oude mannetjes en vrouwtjes hunne gerimpelde gezichten boven de*

*blauwe horretjes uit, schudden bedenkelijk het hoofd en prevelden: 't is zonde, 't is zonde! En allen tuurden het rijtuigje na, dat lustig voortreed, straat in, straat uit, brug op, brug af en gemakkelijk zwenkte in heel korte draaitjes.*

*Het was een Daimler-benzine-motor-rijtuig uit de fabriek van de Daimler-motoren-Gesellschaft te Cannstatt in Württemberg, waarvan de vertegenwoordigster voor Nederland is de firma Willem Remmers en Co., Keizersgracht 409 te Amsterdam. De rijtuigen, waarvan men natuurlijk alle typen krijgen kan, worden vervaardigd van 3 tot 10 paardekracht. De volgende maand worden in Drenthe van bovengenoemde firma rijtuigen van 10 paardekracht in gebruik genomen.*

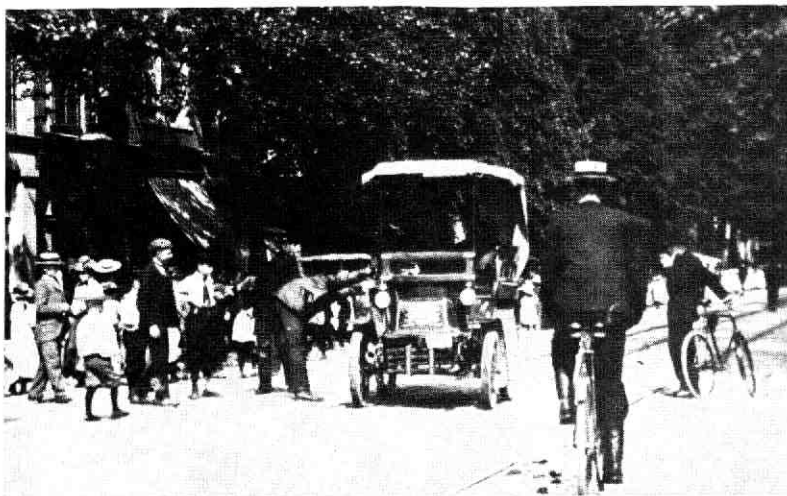
*Men kan rijden met 4 verschillende snelheden: 7, 12, 15 en 20 km per uur. De verbruikskosten bedragen 5 cent per km en per uur, wanneer de motor in volle werking is. Men kan een voorraad benzine innemen, voldoende voor een rit van 400 km.*

*Het voertuig is volkomen zonder gevaar en kan door middel van een voet-rem oogenblikkelijk tot staan worden gebracht. 's Winters wordt de bodem van het rijtuig verwarmd, zoodat men geen last van koude voeten hebben zal. De ingenieur Daimler heeft elf jaren op het toestel gewerkt.*

*Gisteren morgen heeft men ook een ritje gemaakt met den heer Nieuwenhuis, die zich over het voertuig en de werking van de motor zeer tevreden toonde.*

*Hier ter stede zal eene Maatschappij tot exploitatie van de Daimler-benzine-motor-rijtuigen opgericht worden.”*

Dr. A. van Hulzen



Grote belangstelling voor de automobiel in de Biltstraat omstreeks 1900. (Foto: Top. atlas Gem. Archief Utrecht).