

MALIEBAAN, JAARBEURS EN TRAM

Zeer spijt het mij mej. dr. C. Catharina van de Graft te moeten corrigeren ten aanzien van de Maliebaan in verband met de Jaarbeurs en de tramdienst. De geachte schrijfster stelt in het augustusnummer van Oud Utrecht (pag. 66): „dat de 1e en 2e Jaarbeurs resp. in 1916 en 1917 o.a. hier (op de Maliebaan) zijn gehouden . . . Een trammetje vervoerde bezoekers van buiten van het Maliebaanstation naar de Maliebaan. Toen dit staakte, nam de Zeistertram deze dienst over”.

Deze aangelegenheid zit echter anders in elkaar. De Jaarbeurs werd niet in genoemde jaren, maar in 1918, 1919 en 1920 o.a. op de Maliebaan gehouden. Ten behoeve van de bezoekers werd door de Gemeentetram Utrecht (dus door de elektrische tram) een speciale „Jaarbeurslijn” ingesteld, die als lijnaanduiding een rode „J” voerde. Van 25 februari 1918 tot 9 maart 1918 reden deze „Jaarbeustrams” van het Centraal Station via Zadelstraat, Damplein, Janskerkhof, Nobelstraat en Nachtegaalstraat naar de overweg in de Burgemeester Reigerstraat. Van 24 februari 1919 tot 8 maart 1919 en van 23 februari 1920 tot 6 maart 1920 werd over dezelfde route gereden, doch slechts tot de kruising met de Maliebaan, waar voor keren een verbindingsspoor met wissels was aangebracht. Dit geschiedde, omdat was gebleken dat het keren bij de overweg niet zelden stagnatie in de gewone tramdienst van lijn 2 ten gevolge had. Aangezien in 1919 óók nog een „Jaarbeurslijn” werd geëxploiteerd van C.S. via Vredenburg en Neude naar het Janskerkhof kwam de Gemeentetram materieel tekort. Dit tekort werd opgeheven door het huren van enkele motorwagens en open(!) bijwagens van de Zeistertram. Deze Zeistertrams deden dus dienst als „Gemeentetram” op dezelfde wijze als het GEVU thans 's winters regelmatig huurbussen van andere ondernemers gebruikt. Hoewel in 1920 slechts één Jaarbeurslijn in exploitatie was had men toch materieel te weinig, aangezien inmiddels lijn 4 was doorgetrokken naar de Bleyenburgerstraat. Daarom werden andermaal enige motor- en (open) bijwagens van de Zeistertram gehuurd.

Jan Reeskamp

KLEINE MEDEDELINGEN

M. FARADAY

Naar aanleiding van de sterfdag, honderd jaar geleden, van de beroemde engelse chemicus-physicus M. Faraday (1791—1867), de grondlegger van de moderne electriciteitsleer en electrotechniek, zijn een aantal nieuwe werken over hem verschenen, die de British Council te Amsterdam ter expositie afgestaan heeft aan het Universiteitsmuseum alhier. Aangevuld met enige apparatuur uit de verzamelingen van het museum zijn ze te bezichtigen van 24 oktober tot 11 november.