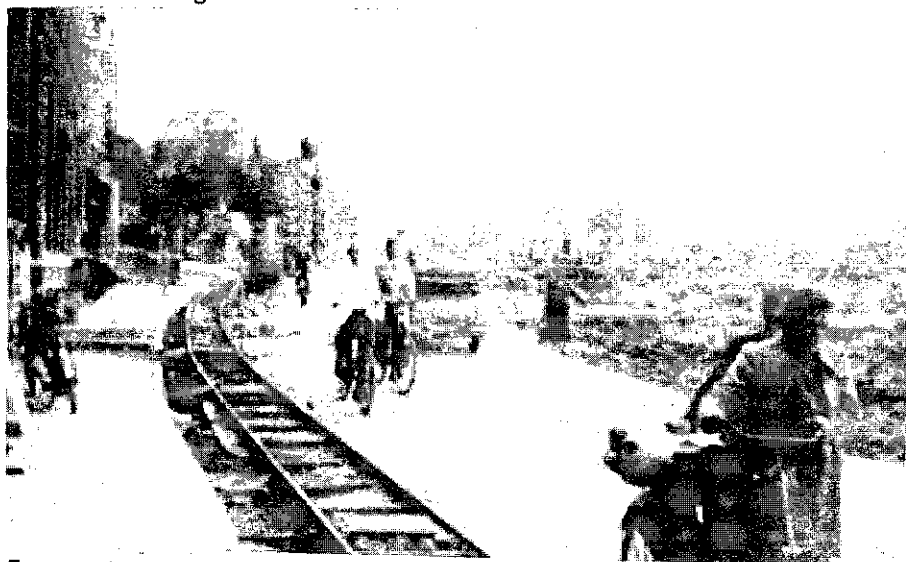


Een zogenaamd 10 veld, Zweeds geschut, getrokken door een DAF-trekker tijdens een oefening op de Rijn bij Rhenen.



De Militaire Begraafplaats op de Grebbeberg, vlak na de capitulatie van het Nederlandse leger.



Een gezicht op de toenmalige Herenstraat. Links het postkantoor. De rails behoorden aan het smalspoor, waarmee de Nederlandse Heidemij het puin van de binnenstad heeft afgevoerd.

RHENEN VIJFTIG JAAR BEVRIJD

Reeds sinds het najaar van 1994 is in vele delen van ons land de bevrijding, 50 jaar geleden, op uitbundige wijze gevierd. Zowel in woord en geschrift, maar ook door middel van feesten en inhalingen van voormalige bevrijders en het onthullen van monumenten werd aandacht aan deze belangrijke gebeurtenis gewijd.

Omdat de Historische Vereniging reeds heeft bijgedragen aan de samenstelling van het boek: 'Rhenen bedreigd, bezet, bevrijd', dat geheel gewijd is aan de bezetting en de bevrijding van Rhenen, zal er in dit mei-nummer van OUD-RHENEN geen groot artikel over deze materie verschijnen. Wij hebben wel gemeend, om toch enige aandacht aan de herdachte periode te schenken, enkele foto's weer te geven, die niet konden worden opgenomen in het bedoelde boek, omdat het aantal beschikbare foto's veel groter was dan de beschikbare ruimte.

We beginnen echter met de woorden, die de toenmalige burgemeester van Rhenen, G.C.D. d'Aumale baron van Hardenbroek op de eerste vergadering van de Rhenense gemeenteraad d.d. 2-7-1940, voorafgaand aan de eigenlijke vergadering, ter herdenking heeft uitgesproken.

Alvorens tot de behandeling van de gewone agenda over te gaan, wil ik eenige woorden wijden aan de bijzondere omstandigheden waaronder deze vergadering plaats heeft. Deze omstandigheden, welke ik hier niet nader behoef aan te duiden, leggen zowel mij als Uw College beperkingen op en ik vertrouw, dat U daarmee ten volle volle rekening zult willen houden.

Het is een goede gewoonte, dat de agendapunten in deze gemeente zakelijk en vlug worden afgehandeld en ik ben er zeker van dat dit ook in het vervolg zal geschieden. Met elkaar zullen wij zodoende doorgaan de belangen van deze gemeente te behartigen.

Onze gemeente is door het oorlogsgeweld zwaar geteisterd. Vele huizen werden vernietigd en nog meerdere beschadigd. Grote bedragen aan geld en goederen gingen verloren en het zal zeer veel inspanning kosten de ontstane moeilijkheden te overwinnen, waartoe een ieder medewerke.

In het bijzonder wil ik ook een woord van waardeering uitspreken voor de trouw, waarmee de ambtenaren, de politie, hulpdiensten en vrijwilligers zowel mij als het gemeentebestuur, in de achter ons liggende moeilijke en gevaarlijke dagen hebben bijgestaan.

Een woerde van erkentelijkheid is ook op zijn plaats voor het werk van de Grebbe-commissie.

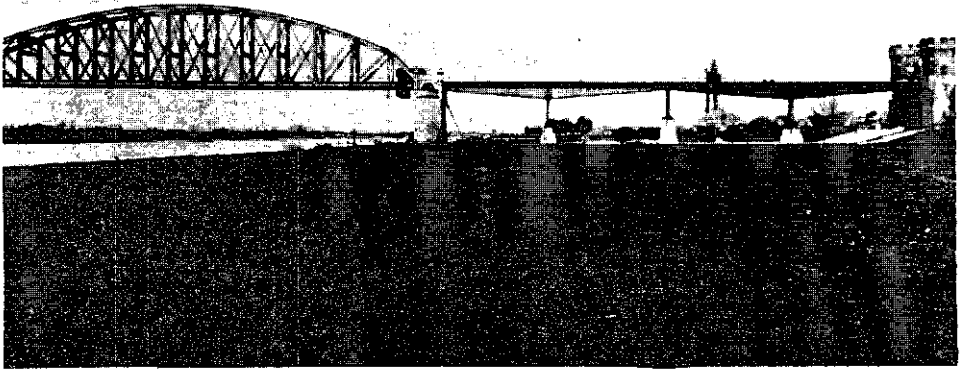
*Bij wat ik verder wil zeggen verzoek ik U mij staande te willen aanhoo-
ren:*

Met weemoed willen wij gedenken de drie militairen uit deze gemeente, die in den strijd zijn gesneuveld, n.l. Gerrit Blankestijn uit Elst, Wouter Keijman uit Rhenen (stad) en Jan de Ridder uit Achterberg. Zij vielen voor hun vaderland en hun gedachtenis zal door ons in eere worden gehouden.

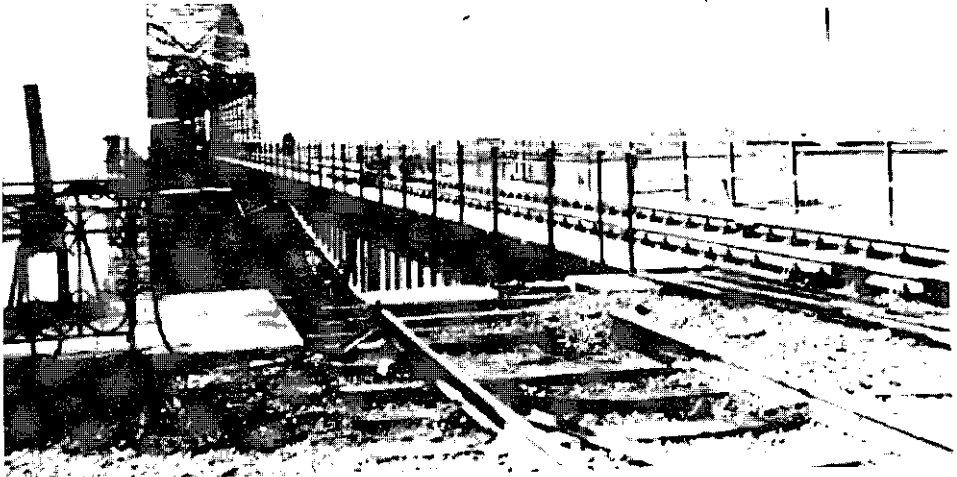
*Ook eenige burgers zijn ten offer gevallen, n.l. Gerrit van Manen en Nelis Looijen, beiden uit Elst, terwijl door landmijnen werden gedood: Pieter van den Berg en Aalbert Jan van Eldik, beiden uit Rhenen (stad). Ik meen aan hun nagedachtenis verplicht te zijn ook hen in deze verga-
dering te gedenken.*



Een gezicht op de Gasthuiskapel te Rhenen, mei/juni 1940. Links staat het kantoor van de firma van Wijngaarden.



Nog tijdens de oorlogsdagen van mei 1940 slaagde het Nederlandse leger erin, de middelste van de drie brugbogen van de spoorbrug over de Rijn te vernielen. Bij het herstel van deze spoorbrug hebben de Duitsers de vernielde boog verwijderd, en daarna de meest noordelijke brugboog één peiler verder naar het zuiden geschoven. Op diens oorspronkelijke plaats werden twee smallere noodbrugdelen geplaatst, hier op de rechterhelft van de foto zichtbaar.



Een blik vanuit het noorden op de gerepareerde brug. Eerst zijn de twee noodbrugdelen zichtbaar, daarna de naar het zuiden verschoven boog. Duidelijk is te zien, dat men zich met één spoor van de oorspronkelijke twee sporen moest behelpen.