Uit het knipselarchief van ,,Larensch Nieuwsblad'' 15-12-1917

Donderdagmorgen werden wij reeds vroeg gewekt met de tijding: ,,er is in Eemnes een Zeppelin gedaald". Zoo spoedig mogelijk togen we op weg. Op de Eemnesserweg zagen we reeds van verre een worstvormig lichaam in de lucht heen en weer schommelen. Het bleek een Fransch luchtschip, een z.g. Persaval, van 't half-slappe te zijn; doch die blijkens de Engelschen schijnt bestuurd te zijn geweest. Van de bemanning was niets te ontdekken en ook uit het door ons ingestelde onderzoek konden we niet gewaar worden wat van haar geworden was. De een zeide dat zij zich schuil hielden, een ander zeide dat ze in de richting Baarn waren ontsnapt. Het juiste van de zaak bleef in het onzekere gehuld.
,,'t Zal zoowat half zeven zijn geweest", vertelde ons een boer, ,,ik had net een broodje gehaald, toen een groot vuilwit ding boven mijn hoofd zweefde, de telefoon- en telegraafdraden als touwtjes deed afknappen, een paar palen meesleurde om eindelijk aan den topgevel van de bakkerij van Jan Heek te blijven hangen". Een groot stuk van het dak werd hierbij vernield.

Als een loopend vuurtje ging de tijding door het dorp en weldra kwamen van alle kanten nieuwsgierigen aanzetten, die door een inmiddels gearriveerde peleton militairen op eerbiedigen afstand werden gehouden. Direct werden de noodige maatregelen tot opberging getroffen en circa half twaalf had men het luchtschip naar beneden gehaald en vastgelegd.
Een geluk mag het genoemd worden dat het monster geen bommen meer aan boord had, anders hadden de gevolgen wel eens ernstiger kunnen zijn. Thans is de schade slechts van geringen materieelen aard.

- Nader vernemen wij nog dat het luchtschip van tamelijk kleine type is – 150 M. lang – werd voortgestuurd door 2 motoren. Die vernield werden en bewapend was met een machinegeweer. Een inrichting voor draadlooze telegrafie was aan boord.
De bemanning heeft vermoedelijk in de richting Baarn de wijk genomen, uniformstukken zijn op den weg gevonden. Nog zijn in een weiland gevonden een pompapparaat, 2 koperen benzinehouders, een valscherm, een oliespuit en een groot koperen reservoir.

In den gondel gevonden papieren waren in de Engelsche taal gesteld.
Vermoedt wordt dat de luchtschippers, die alleen zeekaarten bij zich hadden, boven ons land den weg zijn bijster geworden en zich niet meer konden orienteren.
De inhoud van de gondels is op het raadhuis te Eemnes gedeponeerd.

Nader wordt nog gemeld:
Onder Poortugaal zijn 4 Engelschen aangehouden, die 's nachts 3 uur uit een vliegtuig zijn gevallen, daar de stuurinrichting weigerde.
Het zijn Luitenant Kilbum, mecanicien Plowdon en de matrozen L. M. Johncock en Polo Rumsend, welke laatste gewond is.
Aan de Tel. wordt nog het volgende medegedeeld:
Gistermorgen te zes uur was het luchtschip, dat bij Eemnes is neergekomen, opgestegen in Engeland en door den mist verdwaald. Op een hun onbekende plaats in Nederland, raakte het vaartuig bijna den grond. Vier inzittenden sprongen er uit. Toen daarop het luchtschip bij Ottoland weer den grond naderde, sprong de marconist omlaag, waarna het schip de ruimte koos en in Eemnes daalde.
De man, die zich bij de politie te Ottoland aanmelde, is ter beschikking van den garnizoens-commandant te Dordrecht gesteld en zal naar Groningen ter interneering worden getransporteerd.