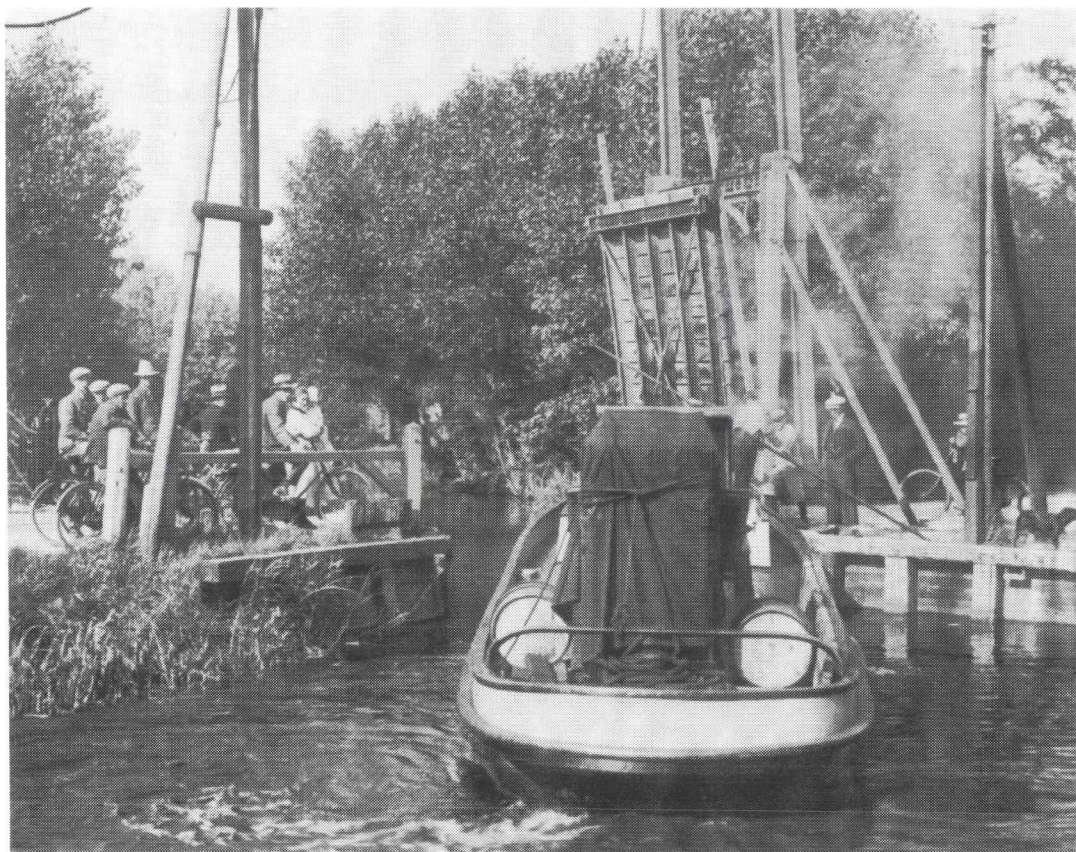


Een kleine keus uit een verzameling plaatjes

A. van der Linden
Oud Aa 28, 3621 LC Breukelen

Tijdens de HKB-avond in Nieuwer Ter Aa werden aan het talrijke publiek een aantal foto's, prentbriefkaarten en tijdschriftillustraties getoond, afkomstig uit mijn verzameling. Gelet op de reacties, viel deze presentatie zeer in de smaak. De vraag werd gesteld of een deel van die plaatjes zou kunnen worden afgebeeld in het tijdschrift van de HKB. Aan die wens voldoe ik met genoegen. Op deze en de volgende pagina's treft u alvast een kleine selectie aan uit het in Nieuwer Ter Aa vertoonde materiaal. Met de redactie is afgesproken dat in de jaargang 1998 diverse plaatjes zullen worden toegevoegd aan enkele op het programma staande artikelen.

Aan de lezers/kijkers wil ik vragen om bijzonderheden die zij op de afbeeldingen zien, maar die niet in de onderschriften staan genoemd, aan mij door te geven. Ook als u preciezer kunt aangeven uit welke tijd een plaatje is, dan hoor ik dat graag.



Afb. 1. Een vrachtscheepje passeert de Galgerwaardse Brug over de Heycop, aan het zuid-einde van Oud Aa. De ophaalbrug staat open en dus moet het wegverkeer wachten. Als we naar de kleding kijken, dan zijn de wachtenden vermoedelijk geen toeristen maar mensen uit onze omgeving. Herkent u één of meer van hen? Is de man in de kuitbroek meteen rechts van het schip misschien de toenmalige brugwachter? Ook de toekijkende man met een pet op het hoofd en de handen in de broekzakken zou wel eens een buurtbewoner kunnen zijn; maar wie? Behoort het vaartuig aan een beurtschipper en zo ja, wie en waarvandaan? De foto is afkomstig uit een geïllustreerd tijdschrift, vermoedelijk uit de jaren 1930.



Afb. 2. "Een aardig landwegje achter Breukelen, het rustige dorp aan de Vecht" schreef een geïllustreerd weekblad ver voor de Tweede Wereldoorlog bij dit plaatje van de Stationsweg, met links het hek van de uitspanning van Van Wees en op de achtergrond de Kortrijkse molen. Tussen deze beide in ligt nu de rijksweg A2 met het viaduct "het muizengaatje".



Afb. 3. Het ijspakhuis in het zuiden van Oud Aa toen het nog in vol bedrijf was. In de rivier de Aa liggen viskaren en vissersbootjes. Zie verder jaargang 11 (1996), nr. 1, blz. 35 - 38.



Afb. 4. De boerderij Voor Ruwiel (die naam staat op de hekpalen), Oud Aa 36, vroeg in de 20ste eeuw. Het bedrijf bezat twee hooibergen. Op de bleek voor het zomerhuis (rechts op de foto) de toenmalige boerin Van Weerdenburg. Thans wordt de boerderij bewoond door drie burgergezinnen: in het voormalige zomerhuis de familie P. Pastoor, in het achterste deel van het grote huis het echtpaar H. van Lienden en I. van Lienden-Schaaphok, en voorin Erwin de Wijs en Tanja Bernaards met hun op 31 oktober 1997 geboren dochter Tess.



Afb. 5. Een opslag van rijshout aan de oever van de Kromme Angstel ten noorden van Nieuwer Ter Aa. Foto uit vermoedelijk de jaren 1930.



Afb. 6. Op de boerderij Bosdijk 1 woonde lange tijd de familie Van Oosterom. Op de foto rechts, met Utrechtse muts, opoe Van Vliet. Half achter haar, met jachtgeweer, Teunis van Oosterom; naast hem, zittend, broer Arie en, koffie schenkend, zuster Gerretje. De twee vrouwen links zijn Duitse dienstboden. Foto van geruime tijd vóór de Tweede Wereldoorlog.



Afb. 7. Prentbriefkaart van de Hoek van Spengen, helemaal in het noordwesten van de huidige Gemeente Breukelen (vroeger Kockengen), met de ophaalbrug over de Geer. Lange tijd voer hier een pont over de tot Wilnis behorende waterloop. Die pont werd omstreeks 1900 vervangen door een tolbrug. In 1915 vond het Grootwaterschap dat de brug de scheepvaart te veel hinder bezorgde. Men beval dat de brug afgebroken moest worden en de pont weer in de vaart gebracht. Veel mensen protesteerden en meer dan dat: ze bleken bereid mee te betalen in de bouw van een nieuwe brug. De Gemeente Kockengen toonde zich bereid de bedieningskosten van een nieuwe brug geheel voor haar rekening te nemen. Al in 1917 kon men via een nieuwe ophaalbrug de Geer oversteken. Bij de aanleg van de Ir Enschedeweg dacht de Gemeente Wilnis er over de brug op te heffen, maar de bevolking wist dat te voorkomen. In 1965 en 1992 is de brug ingrijpend gerestaureerd.



Afb. 8. De Joostendam, in het zuidoosten van de polder Spengen, waar de waterwegen Heycop en Bijleveld heel dicht bij elkaar komen. Toch mochten ze vele eeuwen lang niet met elkaar in verbinding worden gebracht, want het Sticht Utrecht wenste onder geen beding dat Hollands lozingswater de grote problemen met het waterbeheer in noordwest Utrecht nog zou verergeren. Schepen die toch wilden oversteken, werden bij de Joostendam via een overtoom, bestaande uit twee hellingen, met een windas over de kade getrokken.



Afb. 9. De tol aan het begin van het zogeheten Pad van Bosch, dat van Kockengen naar Teckop liep. Op de linker hekpaal de tarieven: auto 25 cent, motor 10 cent, rijwiel 5 cent. Foto uit vermoedelijk eind jaren 1930.