

Zie: J.C. Kort, 1986. De leenhoven van de heren van Vianen. IV. De lenen van Dolre. Ons Voorgeslacht, jaargang 41, blz. 224 - 241, in het bijzonder blz. 227 (betreft Otterspoorbroek). J.C. Kort, 1996. Repertorium op de grafelijke lenen in het Sticht Utrecht 1204 - 1649. Ons Voorgeslacht, jaargang 51, blz. 66 - 93, in het bijzonder blz. 69 (betreft huis Nijenrode).

Hoewel strikt genomen het huis Nijenrode zelf maar op een viertel (ca. 4 morgen) aan Holland leenroerige grond stond, mogen we - gezien de gevorderde leeftijd van Otto van Nijenrode - aannemen, dat in 1422 ook de Leenkamer van Nijenrode aan Jan is overgedragen. Dat stemt dan overeen met De Geer, 1853, blz. 38, waar in 1427 al sprake is van "Jans geregt van Nijenrode" en blz. 39, waar in 1430 de door Jan aan zijn vader verleende lijftocht door Jacoba van Beieren werd bekrachtigd, d.w.z. zij nam dienaangaande alle verplichtingen van haar oom en opponent Jan van Beieren (vorig leenheer) over. Deze overleed in 1425. Ook Jans belening met Nijenrode in 1430 door Jacoba komt voort uit haar verdrag met Philips van Bourgondië in 1428. Het was een herbelening.

39 Van Wallene, 1995, blz. 134. Daar werd opzettelijk in het midden gelaten welke Van Rietvelt de vader van de "neven" Joost en Jan was.

Uit oude raadsnotulen

12. Maximum snelheid in 1920 in Breukeleveen: 18 km per uur

Vergadering van den Gemeenteraad van Breukelen-St. Pieters op 8 Juli 1920: Verordening snelheidsbepaling rijden met automobielen, motorrijtuigen en rijwielen.

"In behandeling komt het voorstel van Burgemeester en Wethouders tot vaststelling eener verordening in zake het bepalen van een maximum-snelheid voor het rijden met automobielen en motorrijtuigen en rijwielen in de gemeente. Het ontwerp-verordening wordt voorgelezen en artikelsgewijze behandeld.

De heer Bastert merkt op dat z.i. ook dient te worden opgenomen het gedeelte Rijksstraatweg van af de "Oliphant" tot aan de brug bij den heer Balk en voorts het geheele Zandpad tot aan "de Vliegende Kraaij".

Verschillende besprekingen worden hierover gehouden en met algemeene stemmen besloten deze gedeelten in de Verordening optenemen.

De Verordening wordt hierna in haar geheel in omvraag gebracht en met algemeene stemmen vastgesteld."

Vergadering van den Gemeenteraad van Breukelen-St. Pieters op 18 October 1920: Opmerkingen Ged. Staten over snelheidsbep. rijden met automobielen enz.

"Gedeputeerde Staten deelen mede dat zij het Zandpad, zoomede het opgenomen gedeelte Rijksstraatweg van af de Oliphant tot aan de brug over de Haarijn niet aanmerken als bebouwde kom en op grond daarvan wijziging der Verordening gewenscht vinden.

De Voorzitter deze aangelegenheid toelichtende zegt dat alleen "Breukeleveen" dan nog geldig zal zijn.

De heer Blankenheym geeft in overweging de geheele verordening dan maar in-trekken, waarop de Voorzitter er op wijst dat in Tienhoven ook eene Verordening bestaat. 't Komt hem daarom gewenscht voor de snelheidsbepalingen voor Breukeleveen te laten bestaan; doch de snelheid dan op 18 KM per uur te bepalen.

Nadat de heeren Bastert, Barreveld, Blankenheym en de Voorzitter nog het woord hebben gevoerd wordt met algemeene stemmen besloten de Verordening opnieuw vaststellen alleen voor Breukeleveen, en eene snelheidsbepaling op te nemen van 18 KM per uur."

Bron: Nieuw Archief Gemeente Breukelen-St. Pieters (Gemeentehuis te Breukelen), inv. nr 8. Notulenboek Raadsvergaderingen Breukelen-St. Pieters, aanv. 22 December 1915; eindigende 14 Februari 1921.

A.A.M.