

Stalenhoef en het Klooster waren ook boerderijen in Soest. Voor 1811 was er totale vrijheid in het gebruik van familienamen. De kinderen kregen soms de familienaam van hun moeder en men wisselde ook nog wel eens van naam. Nadat in de loop van de 18e eeuw de meeste families een geslachtsnaam waren gaan gebruiken, verplichtte Napoleon in 1811 iedereen om een familienaam te gaan voeren. Dit moest de naam van de vader zijn (indien bekend!) Degenen die nog geen familienaam hadden, lieten een patroniem of een bijnaam registeren en wie dat allemaal niet zag zitten werd Zonder"van". Met het voorgaande werd slechts een tipje van de naamsluier opgelicht.

Wie nieuwsgierig is geworden en er meer van wil weten doet er goed aan het boek "Hoe komen wij aan onze namen" door G.J. Uitman te lezen.

Bertie van Wijk-Blom.

Rectificatie

Er is een fout geslopen in het overzichtje, dat de werkgroep genealogie in het vorige nummer heeft gepubliceerd.

In het eerstje staatje is vermeld dat het totaal aantal parochianen 633 bedraagt. Vergeten is om de echtparen daaruit dubbel te tellen. Het totaal aantal moet zijn 743.

Wim Fecken.

haven en scheepvaart

In 1580 verzochten de Eemnessers van Buitendijk aan de staten van Utrecht, om een kanaal naar de Eem te graven; de huidige Eemnesser vaart. De Staten droegen de Schout van de stad Utrecht op te onderzoeken of er tegen het graven van die vaart bij derden ook bezwaren konden bestaan. Een werkelijk! Amersfoort verzette er zich met hand en tand tegen.

De stad beweerde, dat zij steeds met uitsluiting

van ieder ander het recht op de Eemvaart had bezeten, zodat zij geen mededinging behoefde te dulden. Maar de Staten hadden een andere opvatting enEemnes kreeg zijn vaart. Het graven gebeurde terplaatse van een opgaande sloot of wetering lang de Zuidrand van de Zuidwend "ter wijdte van anderhalve roede van de Wakkerendijk of Heerwech" tot de Zomerdijk, alwaar een houten sluis kwam en vandaar tot de Eem. (Een "Nederlandse Roede" is een lengtemaat van 10 meter, dat zou kloppen: de Vaart is 15 meter breed). Zo ontstonden Eemnessche Vaart en Buiten-Eemnessche vaart (van sluis tot Eem). In 1649 werd de houten sluis veranderd in een stenen; volgens het octrooi met een breedte van 17 voet. In de 2e wereldoorlog hebben de Duitsers middels een betonnen plaat in het gemaal het scheepvaartverkeer naar de haven van Eemnes abrupt beëindigd.

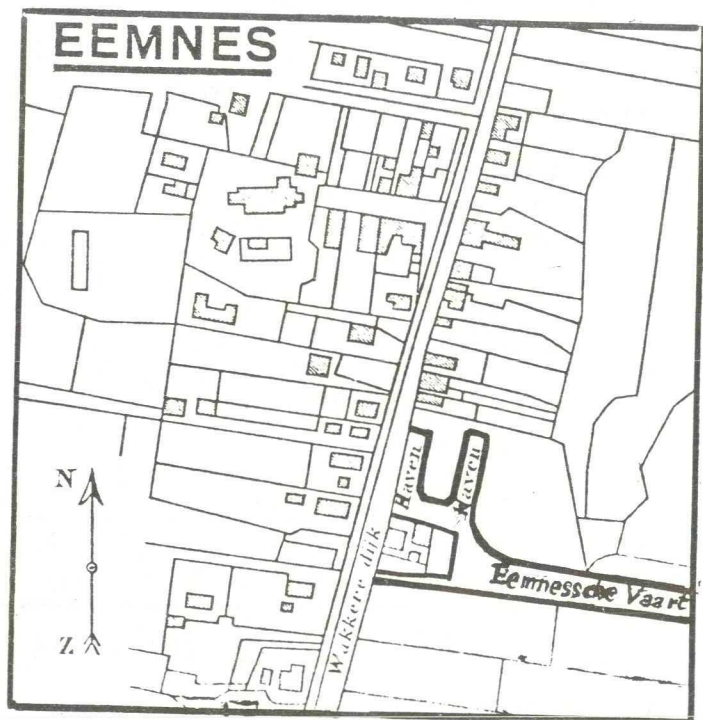
Aan het eind van de 3km lange Eemnesser vaart ligt de haven van Eemnes. Oorspronkelijk had de Eemnesser haven 2 armen; in 1964 is de dichts bij de Wakkerendijk gelegen tak gedempt. De voornaamste reden van het dempen waren de kosten van de nieuw aan te brengen beschoeiing. Het plantsoentje voor het oude raadhuis is aangelegd op de gedempte tak en het middenterrein. Deze tak had de volgende afmetingen: lengte 52,50 m, breedte 14,5 bij de ingang van 11,00 m op het eind. Het middenterrein had een oppervlakte van 0,13 h.a. De andere tak heeft een lengte van 47m en een breedte van 13 tot 9m aan het eind. De havendiepte is 1,80 m-NAP tot 1,50 m-NAP bij de aanlegplek der schepen.

Vervoer:

Vroeger was een plaats van geen betekenis als het niet door schepen kon worden bereikt. Dit blijkt wel uit de oude naam van het Gooi: Nardincklant, Naarden was de eerste Gooische plaats met een haven in Nederland, rond 1922 was het aantal tonnen dat over water vervoerd werd vier keer zo groot als dat van over land.

Vóór die tijd was dat percentage zelfs nog veel groter. Er staan in de toelichting vraagtekens achter motorboten in beurtvaart. De lading is wel bekend, maar het is een allergaartje. Bouwmaterialen, hoofdzakelijk bestemd voor Laren en Blaricum, maakte een groot deel van de aanvoer uit. Ondanks de grote omweg die de schepen moesten maken, de steenfabrieken lagen aan de grote rivieren, prefereerde de mensen dit toch boven de aanvoer over land vanaf de Vecht. Mede door verbeteringen aan de wegen en spoorwegverbindingen liep de aanvoer over water in de loop der jaren terug. De toelichting is een bewijs van de belangrijkheid van haven en vervoer rond de twintiger jaren.

Werkgroep Haven -en scheepvaart.



*Eemnesser haven
rond 1920*



Eemnesser Vaart

SCHIEPVAARTBEWEGING IN EEMNES GEDURENDE HET TWEDE HALFJAAR VAN 1924

INDEELING DER VAARTUIGEN		AANTAL DER VAARTUIGEN + TONNAGES						totaal
		>150 T	150-90 T	90-70 T	70-50 T	50-30 T	<30 T	
-MOTORBOTEN	IN BEURTVAART	--	--	56	--	--	--	56
-MOTORBOTEN		--	5	4	3	22	1	35
-SCHEPEN		--	10	19	4	1	--	34
	TOTAAL	--	15	79	7	23	1	125

	1916	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925
AANTAL VAARTUIGEN IN DE EEMNESER HAVEN DOOR DE "JAREN" HEEN	160	156	146	200	244	229	194	203

gemiddeld tonnage 70 ton

GOEDERENBEWEGING IN EEMNES GEDURENDE HET TWEEDE HALFJAAR VAN 1924

WIJZE VAN AAN- EN AFVOER DER GOEDEREN	GOEDERENAANVOER IN TONNEN VAN 1000 KG			GOEDERENAFVOER IN TONNEN VAN 1000 KG		
	BOUWMA- TERIALEN GRINT EN ZAND ENZ	ANDERE GOEDEREN	TOTAAL	BOUWMA- TERIALEN GRINT EN ZAND ENZ	ANDERE GOEDEREN	TOTAAL
MOTORBOTEN IN BEURTVAAART	?	?	1079	?	?	69
MOTORBOTEN	370	90	460	0	313	313
SCHEPEN	338	1126	1464	0	168	168
	TOTAAL		3003			550
VAN DE VERVOERDE LADING IS:						
OVERGENOMEN UIT OF VERVOERD NAAR VAARTUIGEN TE GROOT OM EEMNES TE BEREIKEN	--	--	60	--	--	0
VERVOERD VAN OF NAAR EEN OPSLAGPLAATS	--	--	994	--	--	384
VERVOERD VAN OF NAAR PLAATS VAN OORSPRONG OF BESTEMMING (BENEVENS BEURTOED)	--	--	1949	--	--	166

TOTALE GOEDERENBEWEGING 3553 TON VAN DE
AANGEVOERDE LADING WAS BESTEMD VOOR :

LAREN 943 TON
BLARICUM 20 TON

"Ik kan me nog goed herinneren....."

Oproep tot het vormen van een werkgroep
"Recent Verleden"

Bovenstaande kreet hoor je vaker naarmate mensen ouder worden. In ieder mensenleven hoopt zich met het verlopen der jaren een grote verzameling aan kennis en ervaring op. Ouderse mensen hebben wat dit betreft vaak een enorme rijkdom waar ze uit kunnen putten. Al zijn deze gegevens lang niet allemaal betrouwbaar, toch kan iemand die in de historie geïnteresseerd is van deze oudere mensen veel te weten komen.

De genealogische werkgroep heeft al ontdekt hoe belangrijk deze bron is. Maar de leden van deze