

Het rijdende pontveer in Nigtevecht

Op deze foto is het rijdende pontveer (gratis overtocht) over het Amsterdam-Rijnkanaal in Nigtevecht te zien, dat in 1951-1952 in gebruik werd genomen. Aanvankelijk bevond zich een draaibrug over het kanaal, dat als Merwedekanaal in 1892 werd geopend en dat toen 40 meter breed was. Die breedte bleek al snel niet voldoende.

De verbredingswerkzaamheden van het kanaal tot 80 meter werden voor de tweede wereldoorlog opgestart in het kader van de werkverschaffing, uitgevoerd door de Nederlandse Heide Mij. Door de oorlog kwam het werk stil te liggen. Pas in 1951-1952 was de verbreding voltooid en werd een rijdend pontveer in gebruik genomen. Deze werd voortbewogen door een dieselmotor, die de wielen

over een rail op ongeveer 6 meter diepte aandreven. Meteen al de eerste winter, in '52-'53, vroom het behoorlijk en was het ijsvrij houden van de geul een zwaar karwei. De pont werd bediend door één machinist, met mooi weer geen probleem, bij mistig weer vaak niet ongevaarlijk. Naast dit pontveer was een overzetboot afgemeerd om bij reparatie van het rijdende pontveer toch de fietsers en voetgangers over te kunnen brengen. Het pontveer heeft 15 jaar dienst gedaan en wel tot 31 december 1967. Toen werd de pont uit de vaart genomen, doordat het kanaal wederom verbreed werd, dit maal tot een breedte van 100 meter.

Henk Otten

