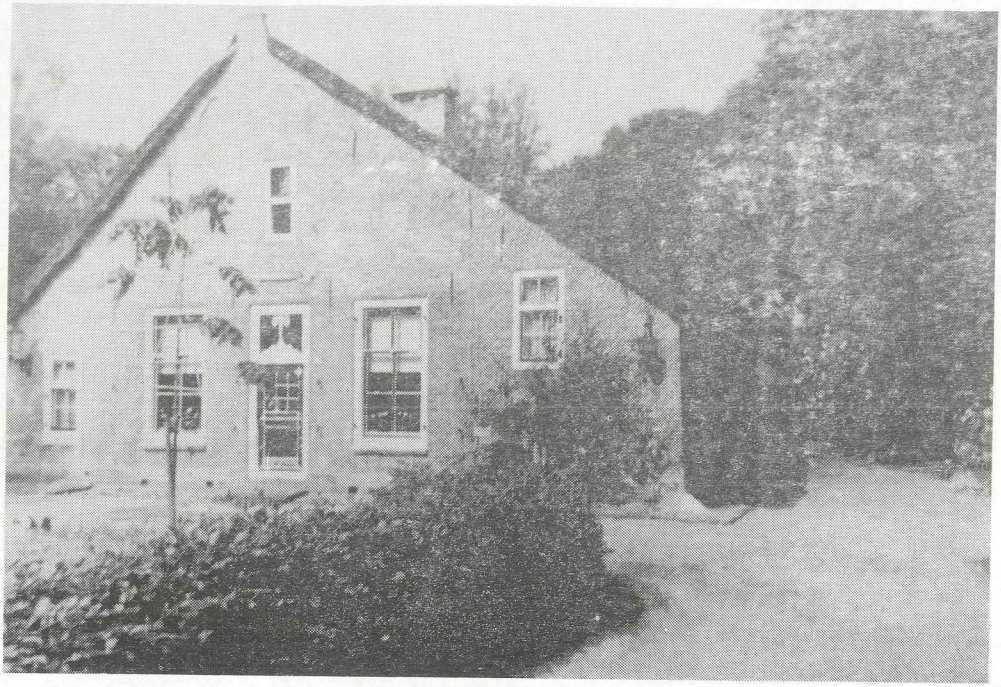


Meentweg 43_huidige situatie.

ten te zien van een constructie, waaraan de geslachte dieren werden opgehangen; in de buitenmuur zit een uitgesleten plek, waar messen gescherpt werden

Mocht U nieuwsgierig geworden zijn, hoe de huidige situatie er vanaf de weg uitziet, wat let U er op een mooie dag langs te fietsen. De Meentweg is de moeite waard!

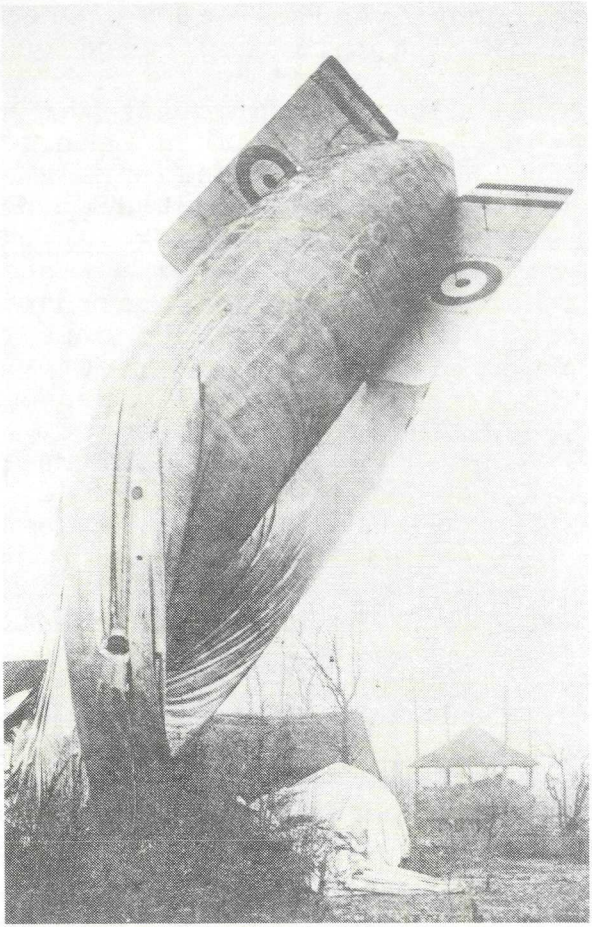
Livia Lankreijer.

Het Luchtschip

Op de vroege morgen van 13 december 1917 werd bakker Heek aan de Bakkerendijk op een onaangename wijze verrast door het Engelse luchtschip 'H.M. Airship '26' dat op het dak van de bakkerij was gestrand. De bemanning van het luchtschip, Luitenant Kilkum, mecaniciën Plowdown en de matrozen L.M. Johnvok en Polo Rumsend hadden bij Portugaal en Ottoland al dan niet vrijwillig het luchtschip verlaten.

Stuurloos ronddrijvend is het 's nachts van uit Laren al hoogte verliezend op Eemnes aangekomen.
Een al eerder uitgeworpen grondanker had een later in de Zuid polder te Veen teruggevonden sleepspoor achtergelaten.
Dit sleepanker is er denkelijk de oorzaak van geweest, dat er aan de dijk een aantal telefoon-en elektriciteitsdraden werden vernield. Het luchtschip is daarna in de lindeboom voor het gelijknamige café terechtgekomen, dit café was toen een veel bezochte gelegenheid daar er in de opkamer vergaderingen, trouwplechtigheden en de verhuur van de diverse kavels in de polder plaatsvonden.
Van uit de lindeboom is het gevaarte langs de gevel van het naastliggende huis geschuurd en heeft een gedeelte van die gevel beschadigd. Of het nu door de lindeboom of door de gevel is opgescheurd, in ieder geval is het daarbij zoveel gas verloren, dat het met de gondel en de motor tegen het huis van bakker Heek is geslagen.
Dat de bakkerij daarbij zware schade had opgelopen is op oude foto's nog te zien.

De gondel bleef daarna klem zitten tussen de ongeveer een meter hoge vierkante waterput en het huis. De achterkant van het luchtschip, waar de gondel en de motor met kabels aan vast zaten, zwaaide op de wind heen en weer, zodat van ver de plaats van de ramp al duidelijk zichtbaar was.
H. Horst vertelde over het gebeurde:
'Toen ik 's morgens om kwart voor zevenen naar mijn werk fietste, het was toen nog donker op de Wakkerendijk en je zag niet veel, want de verlichting bestond toen nog uit een enkele olielantaarn, om de paar honderd meter, (die iedere avond met de hand moest worden aangestoken en de fietsverlichting was ook nog niet datgene wat het nu is), was bij bakker Heek de



ballon die met zijn voorkant in de houtstapel lag. Die houtstapel lag daar, omdat de oven toendertijd nog met hout gestookt werd.
De nog met gas gevulde achterkant stak meters hoog boven de bakkerij uit. Wat er verder mee gebeurd is, heb ik niet gezien, want ja ik moest weer verder naar mijn werk en te laat komen was er niet bij.'
Gelukkig is het gas niet in brand geraakt, want dan was de ramp niet te overzien geweest.
Dit was mede te danken aan het snelle optreden van militairen uit Naarden en Crailoo die de laatste gasresten uit het luchtschip hebben laten lopen en met drie wagens

naar Soesterberg hebben afgevoerd.
De Engelse regering is door Burgemeester Rutgers van Rozenburg aansprakelijk gesteld voor de schade.
Omdat een reactie nogal lang op zich liet wachten is de burgmeester zelf op bezoek bij de Engelse Consul in Den Haag gegaan met als resultaat een schadevergoeding voor de betrokkenen.
De bakker Heek ontving een vergoeding van 600 gulden.

W. van Ijken

Bronnen: De Drost, J.V.M. Out, H.Horst, G.D. van Bruchem.

We hebben het nu niet over erven, venen en kampen in het vierde deelplan, maar over de oudste straatnamen van Eemnes.
Het volgende artikel stond in de 'Laarder Courant de Bel' van 4 februari 1930.

Nieuwe Straatnamen en huisnummering

Eenigen tijd geleden maakten wij in ons blad reeds melding van de nieuwe huisnummering, welke in den loop van het jaar 1930 in deze gemeente zou worden aangebracht, in verband met het goedgekeurde uitbreidingsplan voor deze gemeente, alsmede met het oog op de a.s. 10-jaarlijksche volkstelling.
Voorheen bestond alleen een indeeling in wijken, nl. de wijken A en B, welke thans zullen komen te vervallen.
De weg naar de Meent, in Eemnes-Buiten, zal vanaf de woning van den heer A. de Bruijn, genaamd worden: 'Meentweg',
Vanaf genoemd punt, het kruispunt van wegen naar Laren NH, zal de bestaande weg genoemd worden: 'Laarderweg', welke als zijwegen heeft de 'Molenweg', vanouds bekend onder den naam Molenbuurt, loopende van den Laarderweg tot de woning van de fam.